

PROFILIGHT SGN LED



INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

MOCOWANIE

C5 – podtynkowe

WYKONANIE

ST – STANDARD – testy uruchamiane ręcznie (przycisk na obudowie oprawy)

AT – AUTOTEST – samoczynnie wykonywane testy akumulatora i źródła światła

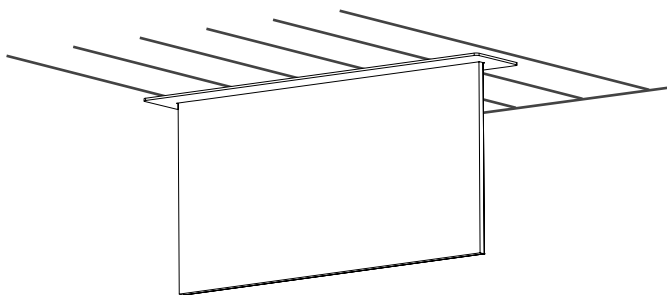
CT – CENTRALTEST – testy akumulatora i źródła światła wykonywane na zlecenie centrali

TRYB PRACY

(NON-MAINTAINED) ciemny – po zaniku

NM – napięcia zasilania przechodzi w tryb pracy awaryjnej

M – (MAINTAINED) jasny – źródło światła cały czas włączone



WIELKOŚĆ ZNAKU

30x15 – znak o wymiarach 30 x 15cm, zgodny z normą PN-ISO 7010, widoczny z odległości 30 metrów

TESTY

Mikroprocesorowa jednostka sterująca i testująca oprawy automatycznie (AT), albo na zlecenie centrali (CT), albo poprzez ręczne uruchomienie testu (ST) wykonuje dwa typy testów:

TEST A – test źródła światła oraz akumulatora trwający 60 sekund – dla AT wykonywany automatycznie co 30 dni

TEST B – test źródła światła oraz czasu pracy, tj. do momentu rozładowania akumulatora – dla AT wykonywany raz w roku

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania	230V AC 50/60Hz	
Pobór mocy	NM	2VA
	M	4VA
Współczynnik mocy	0,4 – 0,5	
Klasa ochronności	I	
Stopień ochrony	IP40	
Typ źródła światła	Listwa LED ¹⁾	
Temperatura barwowa światła	5000K	
Moc zasilania źródła światła	1W	
Trwałość źródła światła	> 50 000h	
Typ akumulatora	Ni-Cd, Ni-MH	

Napięcie akumulatora	4,8V
Pojemność akumulatora	1,0; 1,6Ah
Czas ładowania akumulatora	< 24h
Nominalny czas pracy awaryjnej	1h; 3h
Zakres temperatury pracy	TS: +5 – +40°C; TE: -20 – +40°C
Przekrój przewodu zasilającego	0,5 – 2,5mm ²
Średnica przewodu zasilającego	≤ 13mm
Średnica przewodu komunikacyjnego	≤ 7mm
Łączenie przelotowe	TAK

¹⁾ Niewymienialne, serwisowalne źródło światła.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

- Zarówno podczas instalacji jak i użytkowania oprawy należy przestrzegać krajowych przepisów bezpieczeństwa jak również ogólnie uznanych zasad i reguł techniki.
- Podczas użytkowania opraw awaryjnych należy prowadzić rejestr raportów z inspekcji.
- Zasilanie sieciowe oraz akumulator muszą być bezwzględnie odłączone przed każdą pracą instalacyjną bądź serwisową oprawy.
- Przed włączeniem oprawy do użytkowania należy upewnić się czy w obudowie oprawy nie występują ciała obce powstałe podczas instalacji, a jeśli występują usunąć je.
- Oprawę należy użytkować nieuszkodzoną i zgodnie ze specyfikacją.
- Oprawa przeznaczona jest do użytku wewnątrz budynku.

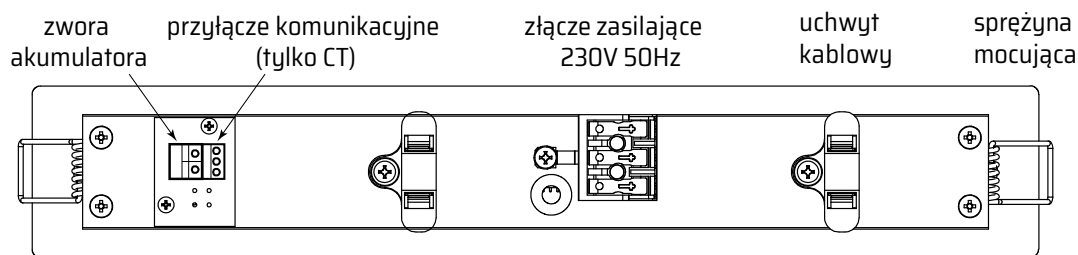
Oprawa oświetlenia awaryjnego należy do grupy osprzętu przeciwpożarowego stąd podlega pod odpowiednie krajowe normy i przepisy.



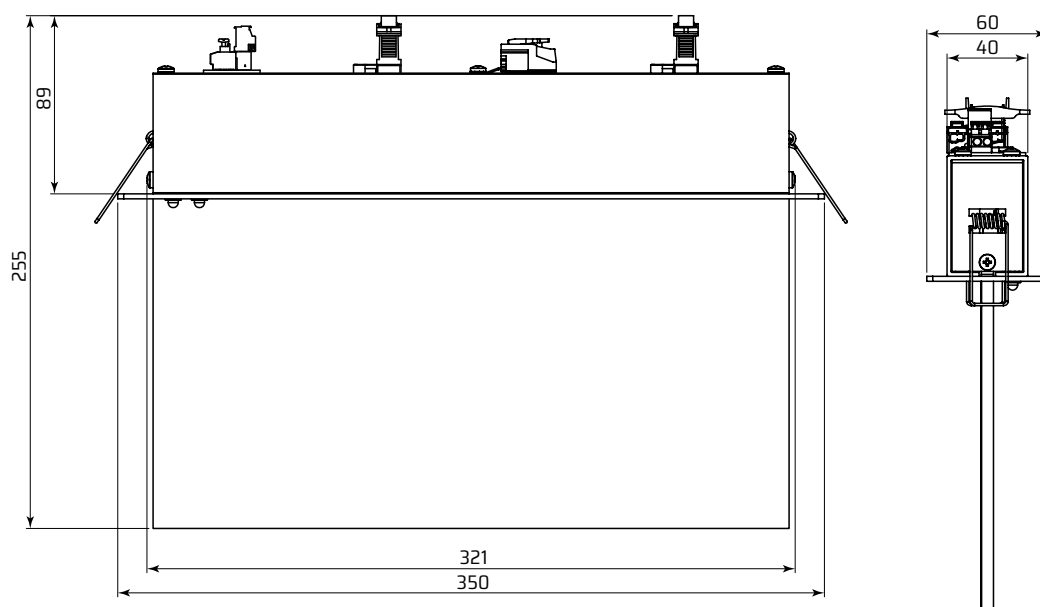
NIE ZASTOSOWANIE SIĘ DO WSKAZÓWEK BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SKUTKOWAĆ POWSTANIEM ZAGROŻENIA ŻYCIA A NAWET ŚMIERCIĄ

Nie zastosowanie się do niniejszej instrukcji może doprowadzić do uszkodzenia oprawy i utraty gwarancji

BUDOWA

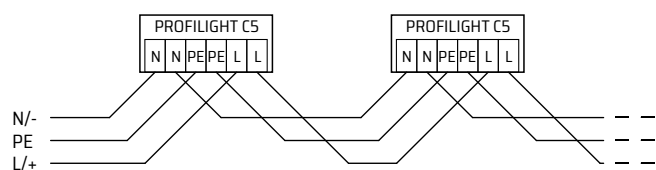


WYMIARY (mm)

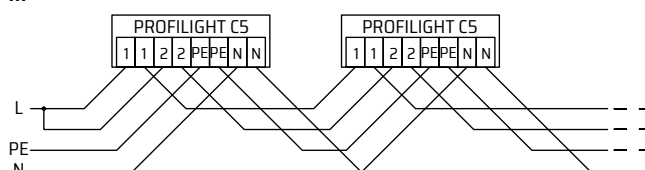


SCHEMAT PODŁĄCZENIA

NM



M



KONTROLKI I SYGNALIZACJA STANU OPRAWY

Wszystkie autonomiczne odmiany oprawy PROFILIGHT wyposażone są w zieloną kontrolkę LED sygnalizującą stan akumulatora. Oprawy w wykonaniu AT i CT wyposażone są dodatkowo w czerwoną kontrolkę sygnalizującą stan oprawy. Oprawy w wykonaniu ST wyposażone są w przycisk TEST, po naciśnięciu i przytrzymaniu którego wykonywany jest test A oprawy.

ZIELONA – STAN AKUMULATORA

- akumulator podłączony i w pełni naładowany
- /• akumulator podłączony i w trakcie ładowania
- akumulator nie podłączony bądź uszkodzenie w obwodzie ładowania

○ – wyłączona, ● – włączona, ●/• – miga

CZERWONA – STAN OPRAWY

- błąd testu A lub testu B, nie podłączony lub uszkodzony akumulator, uszkodzenie źródła światła lub układu sterującego oprawy
- /• TEST A lub TEST B w trakcie wykonywania
- oprawa sprawna

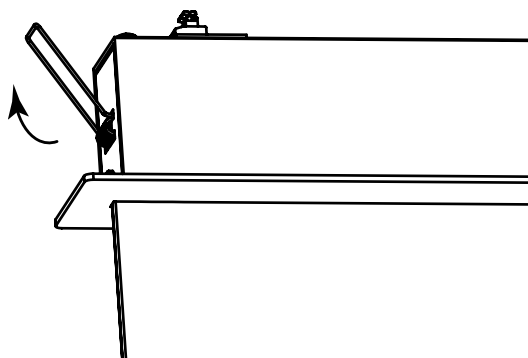


PRZED WYKONANIEM JAKIEJKOLWIEK CZYNNOŚCI ZWIĄZANEJ Z OTWARTCIEM OPRAWY NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE NAPIĘCIE W PRZEWODACH ZASILANIA DOPROWADZONYCH DO NIEJ ZOSTAŁO ODŁĄCZONE

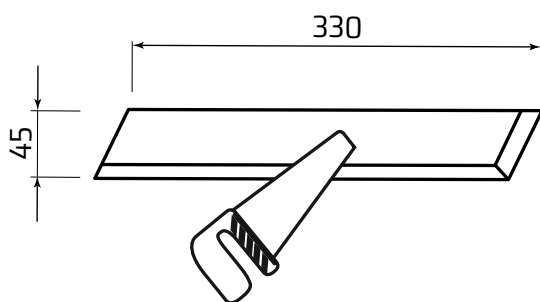
Wszelkie czynności montażowe i serwisowe oprawy mogą być wykonywane tylko i wyłącznie przez wykwalifikowany, posiadający odpowiednie uprawnienia i odpowiednio przeszkolony personel.

INSTALACJA

1. Rozpakować oprawę i zweryfikować jej stan po transporcie.
2. Odgiąć dwukrotnie sprężyny do oporu.

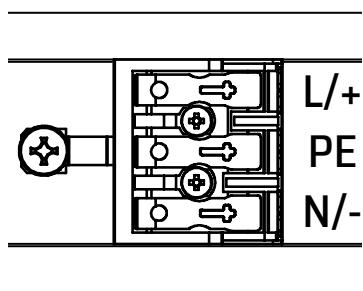


3. Wyciąć w suficie otwór o wymiarach **45×330mm**.

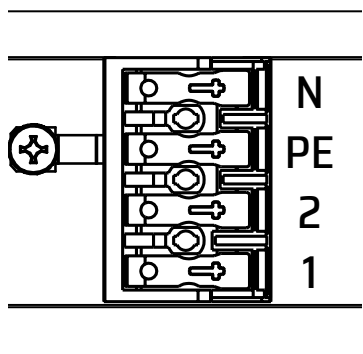


4. Podłączyć przewody zasilające do złącza zasilającego zgodnie ze schematem i zabezpieczyć je za pomocą uchwyty kablowego. Żyły przewodów odizolować na długości 7 – 8mm.

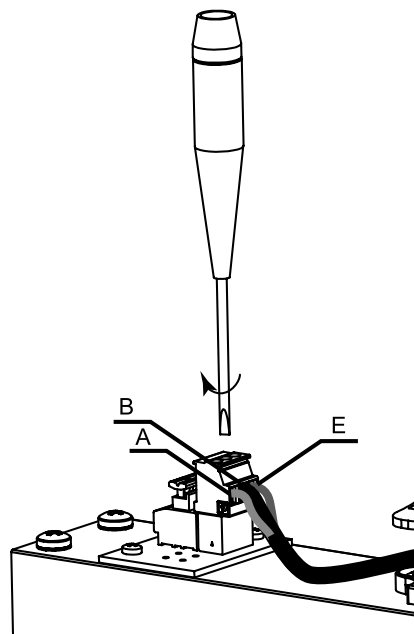
NM



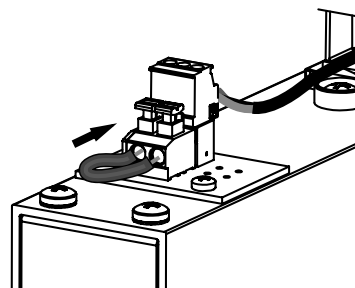
M



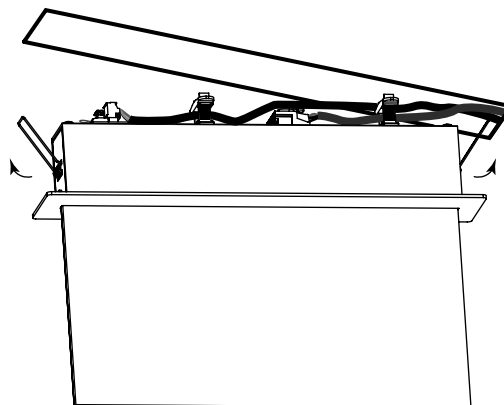
5. Dla wykonania CT podłączyć kabel linii komunikacyjnej do wtyku zgodnie z dokumentem „Instrukcja instalacji linii komunikacyjnej”. UWAGA! Ekran nie może dotykać żadnego metalowego elementu oprawy. Zabezpieczyć przewód za pomocą uchwyty kablowego.



6. Podłączyć zworę akumulatora. Jest to jednoznaczne z podłączeniem akumulatora do modułu awaryjnego.



7. Ugiąć sprężyny mocujące oprawę w górę i wsunąć oprawę w przygotowany wcześniej otwór w suficie. Maskownica oprawy musi dolegać równo do sufitu.



8. Wykonać procedurę uruchomienia.

URUCHOMIENIE

Po zakończeniu wszystkich czynności montażowych należy zweryfikować poprawność pracy oprawy. W tym celu należy wykonać poniższe czynności zwracając uwagę na wskazania diod sygnalizacyjnych oprawy:

1. Włączyć napięcie zasilania oprawy, pozostawić ją w tym stanie przez około 30s. W tym czasie czerwona dioda nie powinna świecić, zielona dioda powinna pulsować lub świecić światłem ciągłym. Jeśli oprawa ustawiona jest w trybie jasnym źródło światła powinna świecić.
2. Odłączyć napięcie zasilania od oprawy, oprawa powinna przejść w tryb pracy awaryjnej, a diody sygnalizacyjne powinny zgasnąć. Źródło światła oprawy powinno świecić.
3. Ponownie podłączyć napięcie zasilania – oprawa powinna uruchomić się jak w punkcie pierwszym.
4. Przeprowadzić procedurę formowania akumulatora.

KONSERWACJA

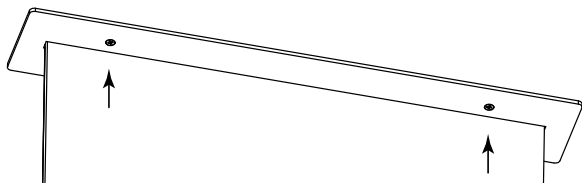
Oprawę należy przecierać ściereczką zwilżoną wodą według ustalonego planu konserwacji.

Do czyszczenia klosza ze znakiem bezpieczeństwa nie używać środków ściągających, rozpuszczalników, substancji i środków zawierających alkohol.

Źródło światła zastosowane w tej oprawie oświetleniowej powinno być wymieniane wyłącznie przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę.

Procedura wymiany akumulatora w przypadku czasu pracy awaryjnej nieosiągającego wartości nominalnej (należy postępować zgodnie z rysunkami w procedurze instalacji):

1. Wyłączyć zasilanie oprawy i wyjąć ją z sufitu.
Odłączyć wszystkie przewody.
2. Odkręcić cztery śruby mocujące przednią maskownicę.



PRZECHOWYWANIE

Oprawa powinna być przechowywana nie dłużej niż 6 miesięcy od daty zakupu, w suchym miejscu o temperaturze w zakresie -10 – +30°C.

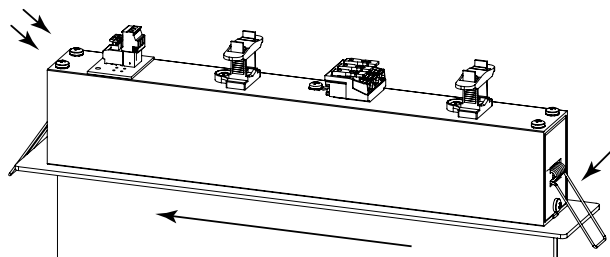
GWARANCJA

Gwarancja na wyrób obowiązuje pod warunkiem przestrzegania zaleceń i wskazówek producenta oraz użytkowania oprawy zgodnie z przeznaczeniem, na okres 12 miesięcy licząc od daty sprzedaży, chyba że oprawa sprzedana została w ramach kontraktu i ten stanowi inaczej. Gwarancja nie obejmuje usterek mechanicznych powstałych z winy klienta, a także usterek wynikłych na skutek złego podłączenia bądź użytkowania oprawy.

Procedura formatowania akumulatora.

1. Włączyć zasilanie oprawy. Oprawa powinna sygnalizować ładowanie akumulatora bądź jego naładowany stan.
2. Po 36h należy wyłączyć zasilanie oprawy bądź uruchomić test B. Oprawa będzie pracowała w trybie awaryjnym nawet kilka godzin dłużej aniżeli nominalny czas pracy awaryjnej.
3. Po wyładowaniu akumulatora i wyłączeniu źródła światła oprawy ponownie włączyć zasilanie.
4. Po 36h należy wyłączyć zasilanie oprawy bądź uruchomić test B. Oprawa będzie pracowała w trybie awaryjnym nawet kilka godzin dłużej aniżeli nominalny czas pracy awaryjnej.
5. Po wyładowaniu akumulatora i wyłączeniu źródła światła oprawy ponownie włączyć zasilanie.
6. Po 24h akumulator jest w pełni naładowany i oprawa w pełni sprawna.

3. Odkręcić trzy śruby mocujące płytę nośną oprawy i wysunąć ją wraz z maskownicą i płytą PMMA, jak pokazano na rysunku.



4. Przeciąć opaski mocujące akumulator, odłączyć go od gniazda.
5. Zamontować nowy akumulator takiego samego typu (stosowne informacje na etykiecie akumulatora), podłączyć do gniazda i wykonać pozostałe czynności w odwrotnej kolejności.
6. Przeprowadzić procedurę uruchomienia.